

Plan 2045 del Valle de Walla Walla - Foro Virtual

Walla Walla Valley 2045 Plan - Virtual Forum



**Thank you for
joining us today.
Your perspectives are
important to us!**

Rules of Engagement

- Please be respectful
- Attendees will be muted
- Use Q&A box for questions and comments
- Questions will be answered by the moderator or during the Q&A at the end



**Gracias por
acompañarnos hoy.
¡Su perspectiva es muy
importante para
nosotros!**

Reglas de participación

- Le agradecemos que sea respetuoso
- El modo silenciar estará activado para los asistentes
- Utilice el cuadro de preguntas y respuestas para hacer preguntas y comentarios
- Las preguntas serán respondidas por el moderador o en la sesión de preguntas y respuestas al final

Technical Assistance and Housekeeping

For audio problems, use your phone to dial-in

Installing the Zoom client or app may also help

A copy of today's slides is on our website



Use phone number and meeting ID from website:
wwwvmpo.org/public-participation

Utilice el número de teléfono y el número de identificación de la reunión del sitio web:
wwwvmpo.org/public-participation

Asistencia técnica y ajustes

Para los problemas de audio, utilice su teléfono para conectarse

La instalación del programa de cliente Zoom o la aplicación también pueden ser útiles

Una copia de las diapositivas de la sesión de hoy se encuentra en nuestro sitio web

Walla Walla Valley 2045 Plan Virtual Forum

Plan 2045 del Valle de Walla Walla - Foro Virtual

Purpose

- Provide information about regional transportation planning efforts
- Collect public perspectives about regional transportation

Overview

- Who we are and what we do
- Purpose of the long-range **2045** transportation **Plan**
- Regional growth
- 10 planning factors
- Funding limitations
- Performance-based planning
- Q&A
- What's next



Propósitos

- Proporcionar información sobre los esfuerzos regionales de planificación del transporte
- Recopilar las perspectivas del público sobre el transporte regional

Visión general

- Quiénes somos y qué hacemos
- Propósito del Plan de Transporte de largo alcance 2045
- Crecimiento regional
- 10 factores de planificación
- Limitaciones de financiación
- Planificación basada en el desempeño
- Preguntas y Respuestas
- Próximos pasos

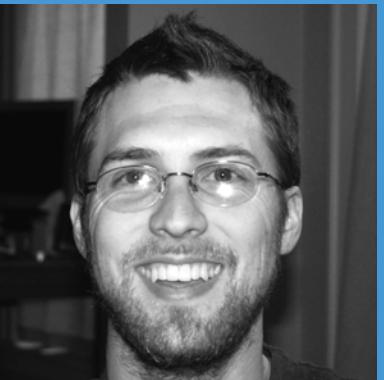
Today's speakers

Los oradores de hoy



Andrea Weckmueller-Behringer

Executive Director // Director Ejecutivo
Walla Walla Valley MPO/SRTPO

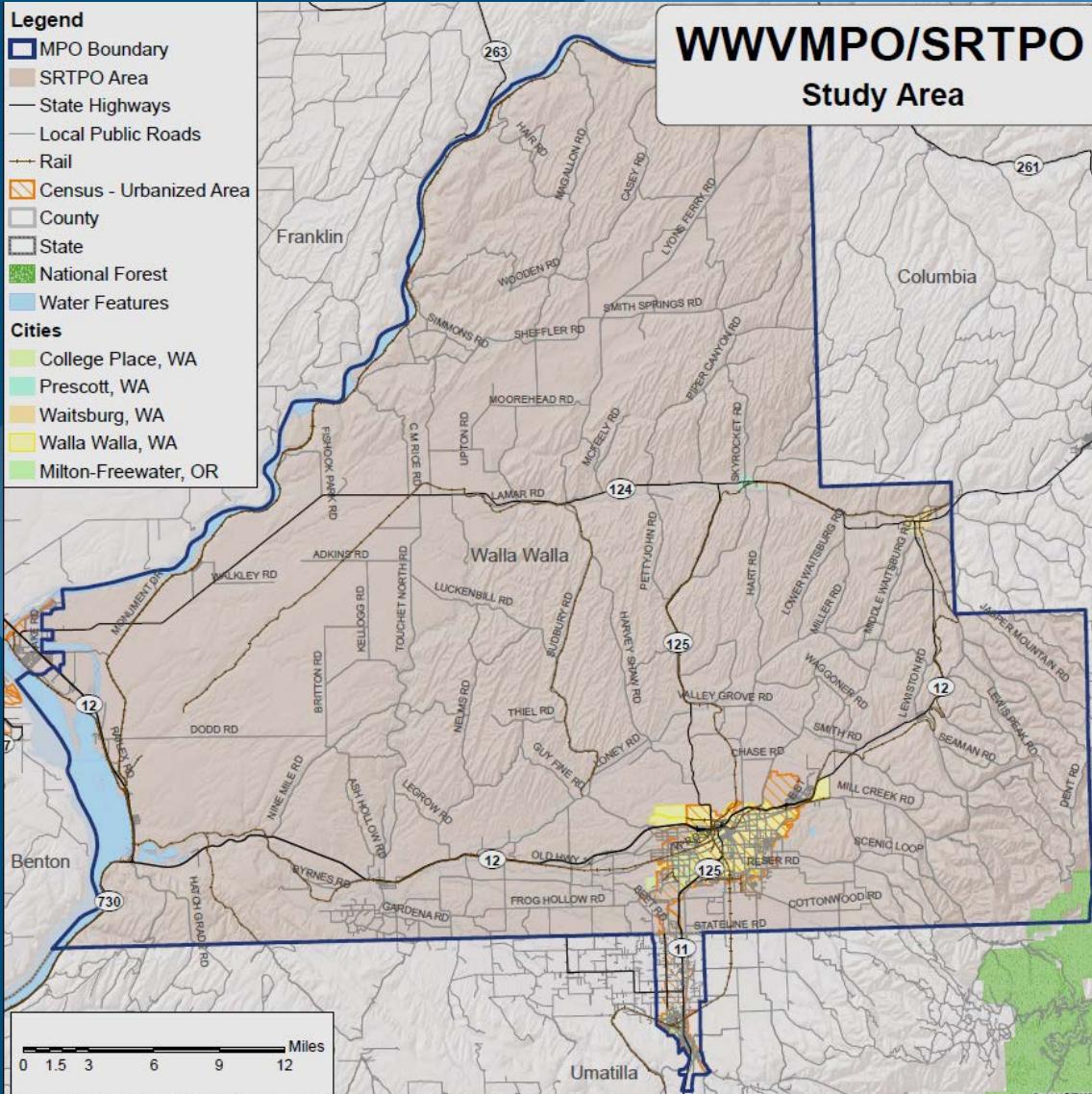


Tim Barrett

Assistant Planner // Planificador Adjunto
Walla Walla Valley MPO/SRTPO

Transportation in the Walla Walla Valley

- 1,053 miles of local roadway and 195 miles of state routes
- 159 miles of bike lanes, routes, and tracks
- 311 miles of sidewalks
- 241 miles of railroad track and two navigable rivers
- Current regional population: ~70,000
- Projected: >82,500 by 2045 (~0.7% annually)
- Urban, suburban, and rural areas
- Walla Walla County: >21% Hispanic (2017)
- Umatilla County: 26% Hispanic (2017)



Transporte en el valle de Walla Walla

- 1,053 millas de carretera local y 195 millas de rutas estatales
- 159 millas de vías, rutas y pistas de bicicletas
- 311 millas de aceras
- 241 millas de vía férrea y dos ríos navegables
- Población regional actual: ~70 000 personas
- Proyectado: más de 82 500 por 2045 (~0.7% anual)
- Zonas urbanas, suburbanas y rurales
- Condado de Walla Walla: más de 21% hispano (2017)
- Condado de Umatilla: 26% hispano (2017)

Who is the Walla Walla Valley Metropolitan Planning Organization?

- Coordinate regional transportation planning, tying together local and state efforts
- Bi-State organization (Washington and Oregon), founded in 2013
- Federally-designated MPO, State-designated Sub-Regional Transportation Planning Organization (SRTPO)
- Prepare short- (6 years) and long-term (25 years) programs and plans
- Administer federal transportation funds to regional projects

¿Qué es la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Walla Walla?

- Coordinar la planificación regional del transporte, integrando los esfuerzos locales y estatales
- Organización bi-estatal (Washington y Oregón), fundada en 2013
- MPO designada por el gobierno federal; Organización Subregional de Planificación del Transporte (SRTPO por sus siglas en inglés) designada por el Estado
- Preparar programas y planes a corto (6 años) y a largo plazo (25 años)
- Administrar fondos federales de transporte para proyectos regionales

Poll #1 – Where within the region
are people from? (Choose one)



Encuesta #1 – ¿A qué parte de la
región pertenece? (Elija una)



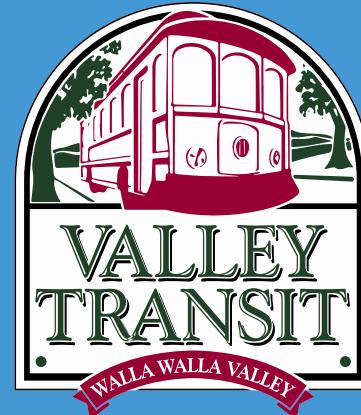
Poll #2 – Where do you travel most often? (for work, school, shopping, etc.) (Select all that apply)

Encuesta #2 – ¿A dónde viaja más a menudo? (trabajo, escuela, compras, etc.) (Seleccione todos los que correspondan)



Poll #3 – What mode is most often used to get there? (Choose one)

Encuesta #3 – ¿Qué medio utiliza más a menudo para trasladarse? (Elija una)



What does the MPO do?

- Establish transportation vision and goals
- Identify gaps and analyze needs
- Guide multi-million \$ federal, state, and local investments

2045 Plan Development Process

- Include all **modes** of transportation
- Analyze **growth** trends and deficiencies
- Identify **projects** and assess regional **benefits**
- Forecast **revenue** and estimate project **costs**
- Prepare a financially **feasible** list of projects for the next **25 years**

Work is done in partnership with the public and our planning partners



¿Que hace la MPO?

- Establecer la visión y los objetivos del transporte
- Identificar brechas y analizar las necesidades
- Orientar las multimillonarias inversiones federales, estatales y locales

Proceso de desarrollo del Plan 2045

- Incluir todos los **medios** de transporte
- Analizar las **tendencias** de crecimiento y las deficiencias
- Identificar **proyectos** y evaluar los **beneficios** regionales
- Pronosticar los **ingresos** y estimar los **costos** de los proyectos
- Elaborar una lista de proyectos económicamente **factibles** para los próximos **25 años**

El trabajo se realiza en colaboración con el público y nuestros socios de planificación

Polls #4, 5, 6

Which gender do you identify with?

What age group are you in?

What is your Race/Ethnicity?

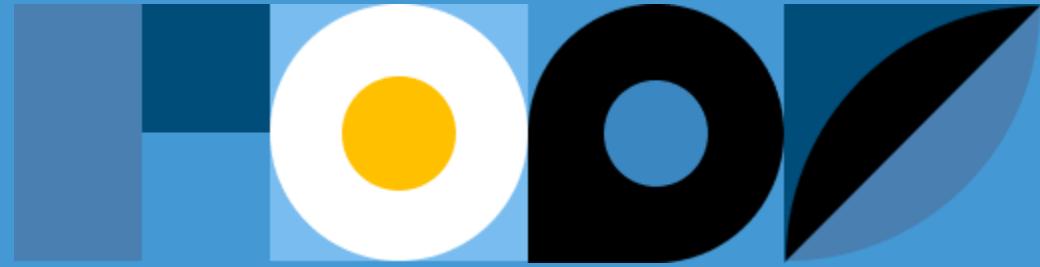
Encuestas #4, 5, 6

¿Con qué género se identifica?

¿En qué grupo de edad estás?

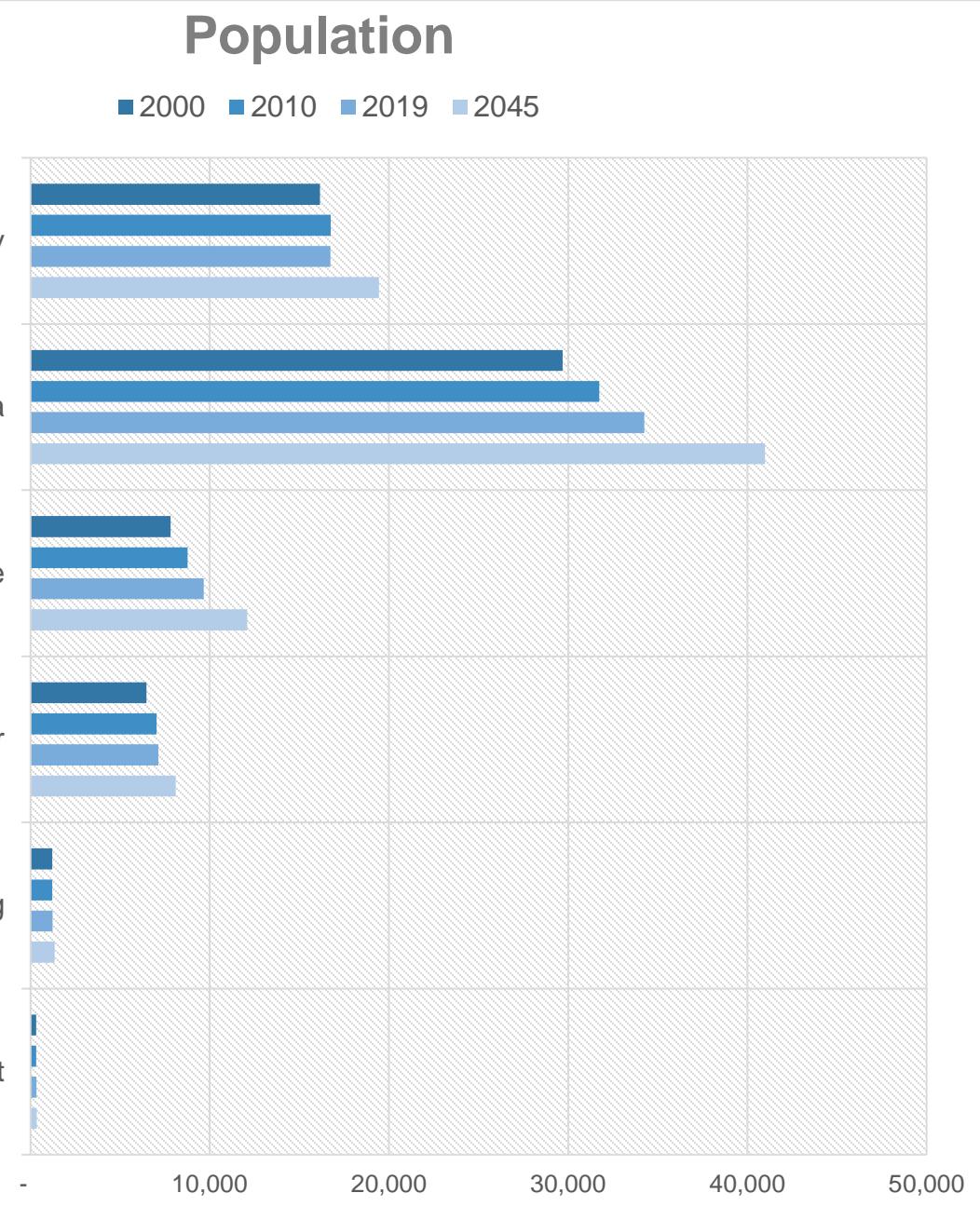
¿Cuál es tu raza/etnicidad?"





**Poll #7 – Are you a member of any of these transportation groups?
(Select all that apply)**

**Encuesta #7 – ¿Es usted miembro de alguno de estos grupos de
transporte? (Seleccione todos los que correspondan)**



Regional Growth and Transportation Demand

- Walla Walla Valley region projected to add >12,500 residents by 2045
- More homes = more transportation users
- More demand for goods and services = more businesses, employees, and freight traffic
- How will this affect the transportation network?

Crecimiento regional y demanda de transporte

- Región del Valle de Walla Walla: estima agregar más de 12,500 residentes para 2045
- Más hogares equivale a más usuarios de transporte
- Mayor demanda de bienes y servicios equivale a un mayor número de empresas, empleados y tráfico de mercancías
- ¿Cómo afectará esto a la red de transporte?

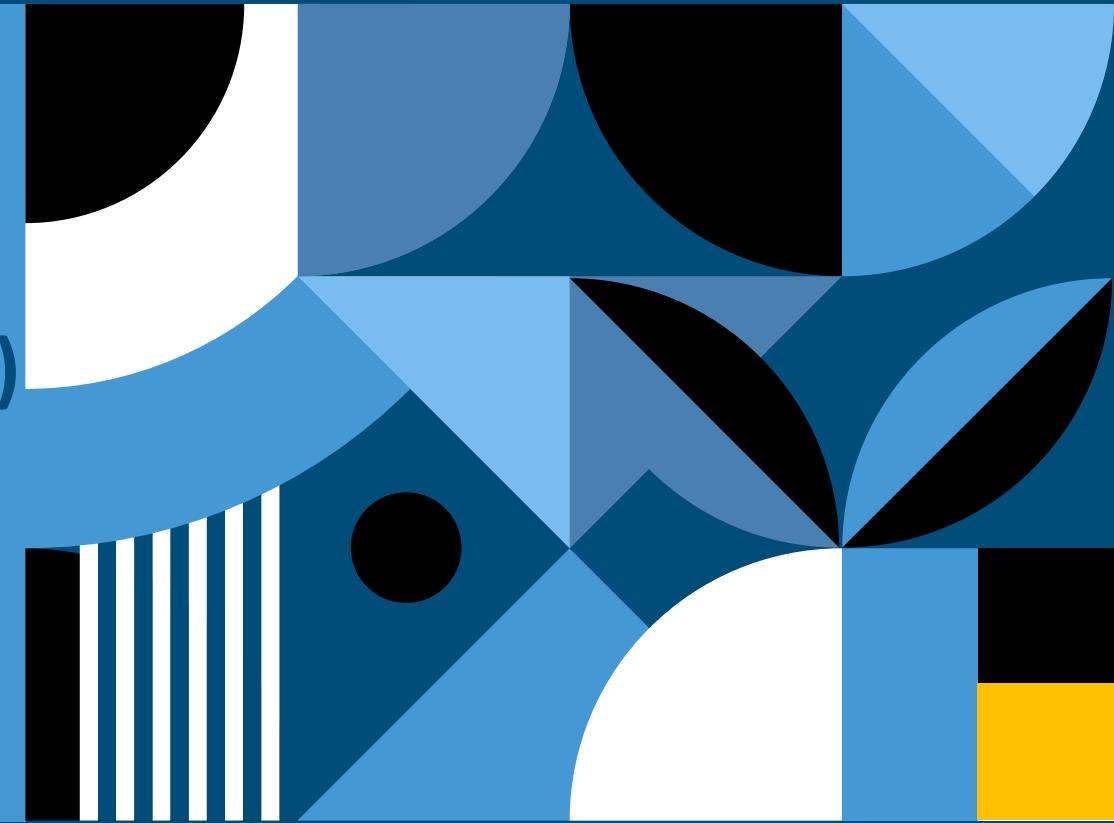


Poll #8 – Where do you think the current system falls short of expectations? (Select all that apply)

Encuesta #8 – ¿En qué áreas cree usted que el sistema actual no cumple con las expectativas? (Seleccione todos los que correspondan)

**Poll #9 – Which of the transportation modes do you like most and would like to see improved?
(Select all that apply)**

**Encuesta #9 – ¿Cuál es el medio de transporte que más le gusta y qué le gustaría que se mejorara?
(Seleccione todos los que correspondan)**



- Transportation planning must consider multiple aspects and perspectives to maximize benefits of investments
 - Not all will have the same level of importance in the region
- La planificación del transporte debe tener en cuenta múltiples aspectos y perspectivas para maximizar los beneficios de las inversiones
 - No todos los aspectos tendrán la misma importancia para la región

Help us identify regional priorities Ayúdenos a identificar las prioridades regionales



Economic Vitality
Vitalidad económica



Safety
Protección



Security
Seguridad



Stewardship
Conservación



Integration & Connectivity
Integración y conectividad



Management & Operations
Gestión y operaciones



Accessibility & Mobility
Accesibilidad y movilidad



Infrastructure
Infraestructura



Resiliency & Reliability
Resiliencia y confiabilidad



Travel & Tourism
Viajes y turismo

Planning Focus // Foco de Planificación

Economic Vitality - Support freight & economic growth

Safety - Protect users from unintentional harm

Security - Protect users from intentional harm

Accessibility & Mobility - Add walking and rolling options; improve equitable access

Stewardship - Conserve energy; protect environment; improve quality of life

Integration & Connectivity - Support and connect all transportation modes

Management & Operations - Promote and increase transportation system efficiency

Infrastructure - Preserve and improve conditions

Resiliency & Reliability - Improve travel reliability; reduce natural disaster impacts

Travel & Tourism - Design transportation to improve travel experience and aesthetics

**Poll #10
What are
your
transportation
priorities?
(Choose your
top 3)**

**Encuesta #10
¿Cuáles son sus
prioridades de
transporte?
(Seleccione las
3 principales)**

Vitalidad económica - apoyar el transporte de carga y el crecimiento económico

Protección - proteger a los usuarios de daños no intencionales

Seguridad - proteger a los usuarios de daños intencionales

Accesibilidad y movilidad - agregar opciones para caminar y rodar; mejorar el acceso equitativo

Conservación - conservar energía; proteger el medio ambiente; mejorar la calidad de vida

Integración y conectividad - apoyar y conectar todos los modos de transporte

Gestión y operaciones - promover y aumentar la eficiencia del sistema de transporte

Infraestructura - preservar y mejorar las condiciones

Resiliencia y confiabilidad - mejorar la confiabilidad de los viajes; reducir los impactos de los desastres naturales

Viajes y turismo - diseñar el transporte para mejorar la experiencia de viaje y la estética

Reasonable revenue estimates and project costs are critical to viable transportation plans

Funding limitations

- Federal funding act is expiring, no replacement yet
- Diminishing state funding
- Limited local funding
- Overwhelming cost of system preservation
- Increasing cost of deferred maintenance



Needs vs. wants

- Cost of maintaining vs total replacement
- Balancing act to support all modes

**Poll #11 – What are your investment priorities given limited budgets?
(Choose your top 3)**

Encuesta #11 – ¿Cuáles son sus prioridades de inversión dadas las limitaciones de presupuesto? (Seleccione las 3 principales)

Las estimaciones adecuadas de los ingresos y los costos del proyecto son cruciales para un plan de transporte viable

Limitaciones de financiación

- La ley federal de financiación está por vencerse; aún no hay un reemplazo
- Disminución de la financiación estatal
- Financiación local limitada
- Los costos de preservación del sistema son abrumadores
- Los costos de mantenimiento diferido aumentan

Necesidades vs. deseos

- El costo de mantener frente al costo de reemplazar
- Equilibrar los esfuerzos para dar apoyo todos los medios de transporte

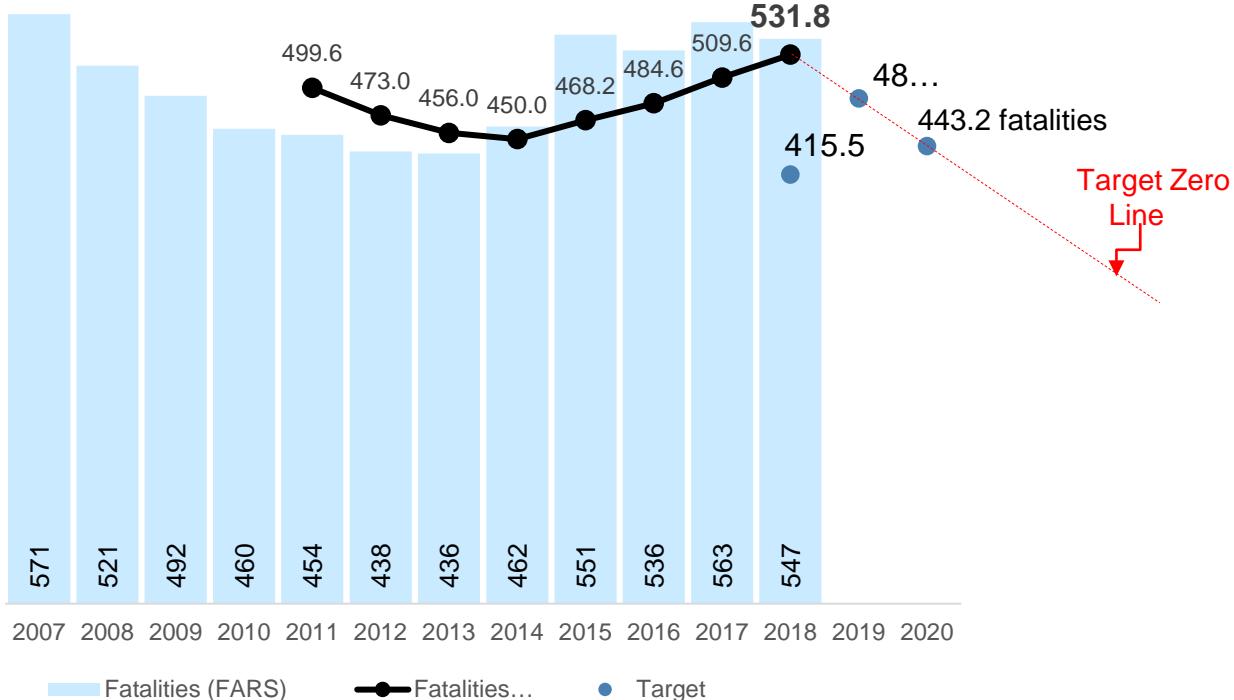
Performance-Based Planning

Transportation planning must also consider performance to maximize impact of investments



- Federal surface transportation laws (MAP-21 and FAST Act) identify 7 national performance goals: safety, infrastructure condition, congestion reduction, system reliability, freight movement and economic vitality, environmental sustainability, and reduced project delivery times
- Target setting done in conjunction with WSDOT and ODOT
- Projects selected based on how they will help meet targets

2007-2018 - WA State Fatalities



Planificación basada en el desempeño

La planificación del transporte debe considerar el rendimiento, para maximizar el impacto de las inversiones

- Las leyes federales de transporte en superficie (MAP-21 y la ley FAST) identifican 7 metas nacionales de desempeño: seguridad, condiciones de la infraestructura, reducción de la congestión, confiabilidad del sistema, movimiento de carga, sostenibilidad ambiental y reducción del tiempo de ejecución de proyectos
- Definición de objetivos en conjunto con WSDOT y ODOT
- Proyectos seleccionados en función de su contribución al cumplimiento de los objetivos

Questions? Comments?

- Use **Q&A** box for questions and comments
- We will answer as many questions as time allows
- You are also welcome to email us directly – Andrea's email is abehringer@wwvmpo.org and Tim's is tbarrett@wwvmpo.org

¿Preguntas? ¿Comentarios?

- Utilice el cuadro de **preguntas y respuestas (Q&A)** para hacer preguntas y comentarios
- Responderemos todas las preguntas que el tiempo disponible nos permita.
- También puede enviarnos un correo electrónico directamente – la dirección de correo electrónico de Andrea es abehringer@wwvmpo.org y la de Tim es tbarrett@wwvmpo.org





Get Involved!

- Want to know more about Walla Walla Valley “Regional Transportation Planning”? Check out wwvmpo.org
- Send us your **email** to receive future notifications
- If you have not yet had a chance, please complete our [survey](#)
- This is only the first stage of public outreach for the 2045 Plan
- Round 2: **Map review** of future projects (September 2020)
- Round 3: Review of the **Draft 2045 Plan** document (December 2020)

Your input matters! Your feedback and values will help shape the 2045 Plan – the long-range transportation plan for the Walla Walla Valley!



iParticipe!

- ¿Quiere saber más sobre la "Planificación Regional del Transporte" en el Valle de Walla Walla? Eche un vistazo en wwvmpo.org
- Para recibir las próximas notificaciones envíenos su **correo electrónico**
- Si aún no ha tenido la oportunidad, responda nuestra [encuesta](#)
- Esta es apenas la primera etapa de la divulgación pública del Plan 2045
- Segunda ronda: **revisión del mapa** de proyectos (septiembre de 2020)
- Tercera ronda: evaluación del documento **Plan Preliminar 2045** (diciembre de 2020)

iSus aportes son importantes! Sus comentarios y opiniones ayudarán a conformar el Plan 2045 - ¡el plan de transporte de largo alcance para el Valle de Walla Walla!"

Thank you so much to everyone for participating. We hope to see you again in Round 2!

A recording of the Virtual Forum will be available on our website in a couple of days.

If you have any additional questions, please get in touch with us!

Credits: This presentation template was created using Slidesgo and includes icons by Flaticon and The Noun Project.

Photo credits: Cities of College Place, Milton-Freewater, and Walla Walla; Valley Transit.

Muchas gracias a todos por participar. ¡Esperamos verle de nuevo en la segunda ronda!

Una grabación del Foro Virtual estará disponible en nuestra página web en un par de días.

Si tiene alguna pregunta adicional, ¡póngase en contacto con nosotros!

Créditos: Esta plantilla de presentación fue creada usando Slidesgo e incluye iconos de Flaticon y The Noun Project.

Créditos de las fotos: Ciudades de College Place, Milton-Freewater y Walla Walla; Valley Transit.

Walla Walla Valley Metropolitan and Sub-Regional Transportation Planning Organization

107 S 3rd Avenue, Walla Walla, WA 99362 – wwvmpo.org – 509-876-8002 

