Walla Walla Valley
Metropolitan and Sub-Regional
Transportation Planning Organization

2040 Plan

Preservar y mejorar la seguridad, la conectividad, y la eficiencia de nuestro sistema de transporte, y proveer opciones de movilidad para todos los usuarios para mejorar la calidad de vida y ser coherente con el carácter de la comunidad.

¿Qué es el Plan 2040?

El Plan 2040 guía **las inversiones multimillonarias regionales** a todos los modos de transporte – calles, peatones, bicicletas, público, y transporte de cargas.

El objetivo del plan es el de asegurar que las inversiones de transporte en nuestra área mejoren el movimiento de personas y cargas con eficacia y seguridad.

Sin el plan, los fondos federales de transporte no pudieran ser asignados. El Plan 2040 es financieramente viable, especifico del proyecto; y toma en cuenta los comentarios del público, la justicia ambiental, y los impactos al medio ambiente. El plan examina la infraestructura actual del transporte, los servicios, y las deficiencias; y pronostica el crecimiento de la región y las necesidades de transporte previstas durante **los próximos 25 años**.

El plan completo está en wwvmpo.org/2040-plan.html

¿Qué hace la MPO/SRTPO?

La Organización Metropolitana de Planificación del Valle de Walla Walla y la Organización Sub-Regional de Planificación y Transporte (MPO/SRTPO) es una agencia designada por el gobierno federal y reconocida por el estado, que es **responsable de coordinar las inversiones del transporte regional** de las áreas urbanizadas de Walla Walla, College Place, Milton-Freewater, y partes de los Condados de Umatilla y Walla Walla.

La área de estudio incluye 1,300 millas cuadradas y se extiende a ambos lados de la frontera de Oregon y Washington.

Nuestros Objetivos de Transporte Regional

Seguridad

Preservación de Sistemas

Calidad de Vida

Vitalidad Económica

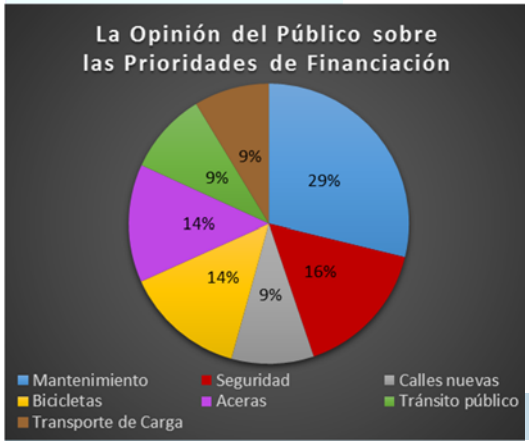
Conectividad Regional

Conectividad y Continuidad

Eficacia – Conexiones, Accesibilidad, y Operaciones

Carácter Distinto de la Comunidad

Fondos para el mantenimiento y las mejorías



¡Recomendaciones de la Póliza!

(Consulte el Plan 2040 para una lista complete de recomendaciones.)

Peatones y Bicicletas

- Conducir un estudio regional de peatones y bicicletas.
- Hacer las calles e intersecciones más seguras.
- Mejorar el mantenimiento de las vías ciclistas y las banquetas.
- Mejorar la conectividad a los destinos importantes.
- Promover la actualización de las calles existentes.

El Transporte Público

- Mejorar el solapamiento de servicios y la coordinación de proveedores.
- Conducir un estudio del tránsito regional.
- Aumentar la accesibilidad y conectividad del tránsito para peatones y ciclistas.
- Mejorar el conocimiento del público a los servicios disponibles.
- Prolongar las horas de servicios.
- Aumentar las opciones de transporte de ida y vuelta al aeropuerto.

Cargamento y Transporte de Carga Inter-Regional

- Establecer Myra Road como la ruta principal de camiones.
- Desalentar el tráfico de camiones de carga en rutas que no son para camiones de carga.
- Seguir con el programa Grain Train.
- Buscar fondos para terminar la expansión del carretera U.S. 12.

Calles y Autopistas

- Aumentar el mantenimiento de calles y puentes existentes.
- Aumentar la seguridad y prevenir la pérdida de vida.
- Actualizar el Plan Arterial a largo plazo.
- Apoyar una estrategia de Soluciones de Contextos Sensibles.

Mantenimiento y Operaciones

- Considerar estrategias rentables de la Administración de la Demanda de Tráfico y el Sistema de Transporte y operaciones.
- Dar preferencia de fondos a los proyectos que incorporan estrategias de administración y operación.

Seguridad

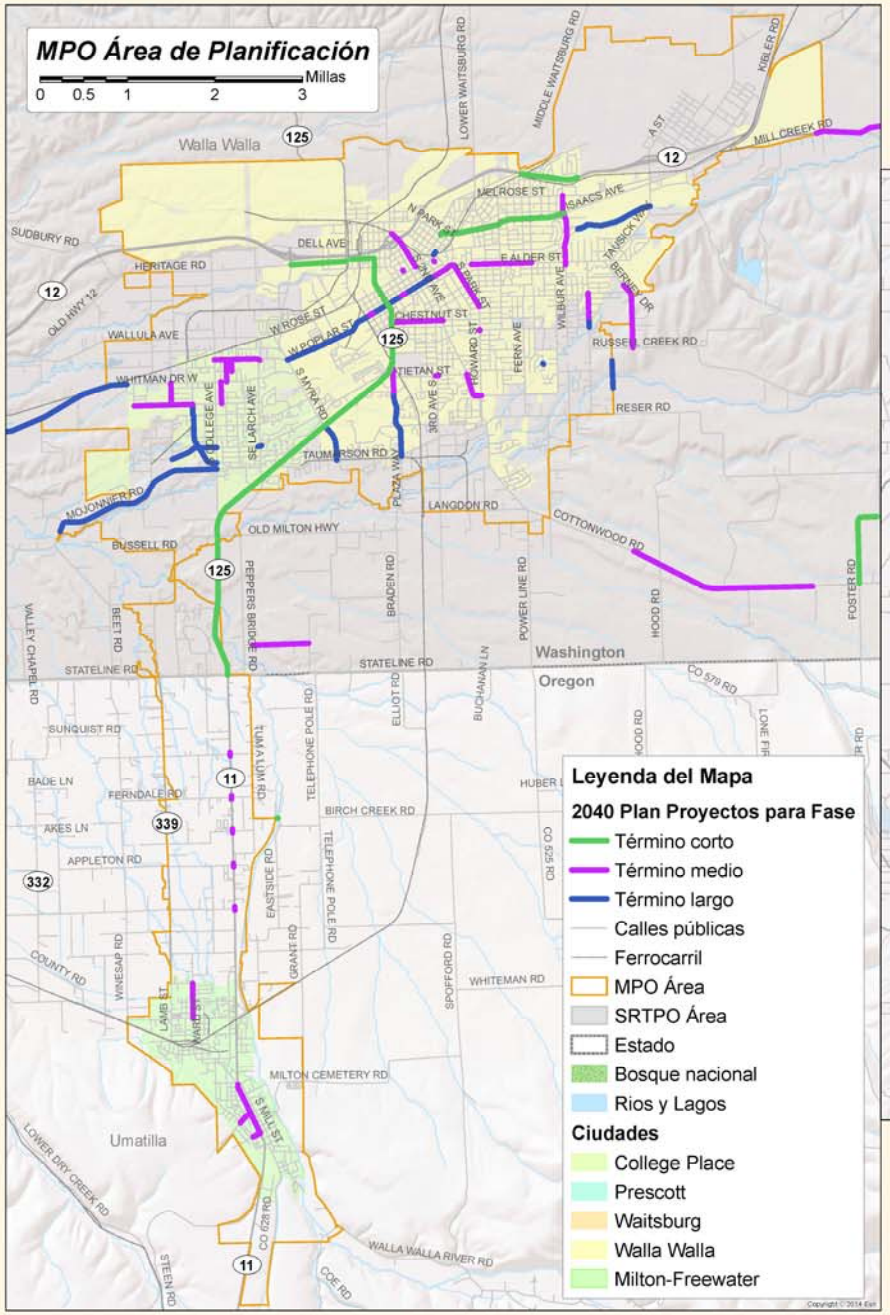
- Identificar e implementar las estrategias del Plan de Seguridad de Carreteras Estatales.
- Dar preferencia de fondos a los proyectos que incorporan mejoras a la seguridad.
- Evaluar las amenazas más significantes, los más altos blancos potenciales, y los elementos de la infraestructura menos fortalecidos.
- Participar en las revisiones y actualizaciones de los planes de la administración de emergencias.

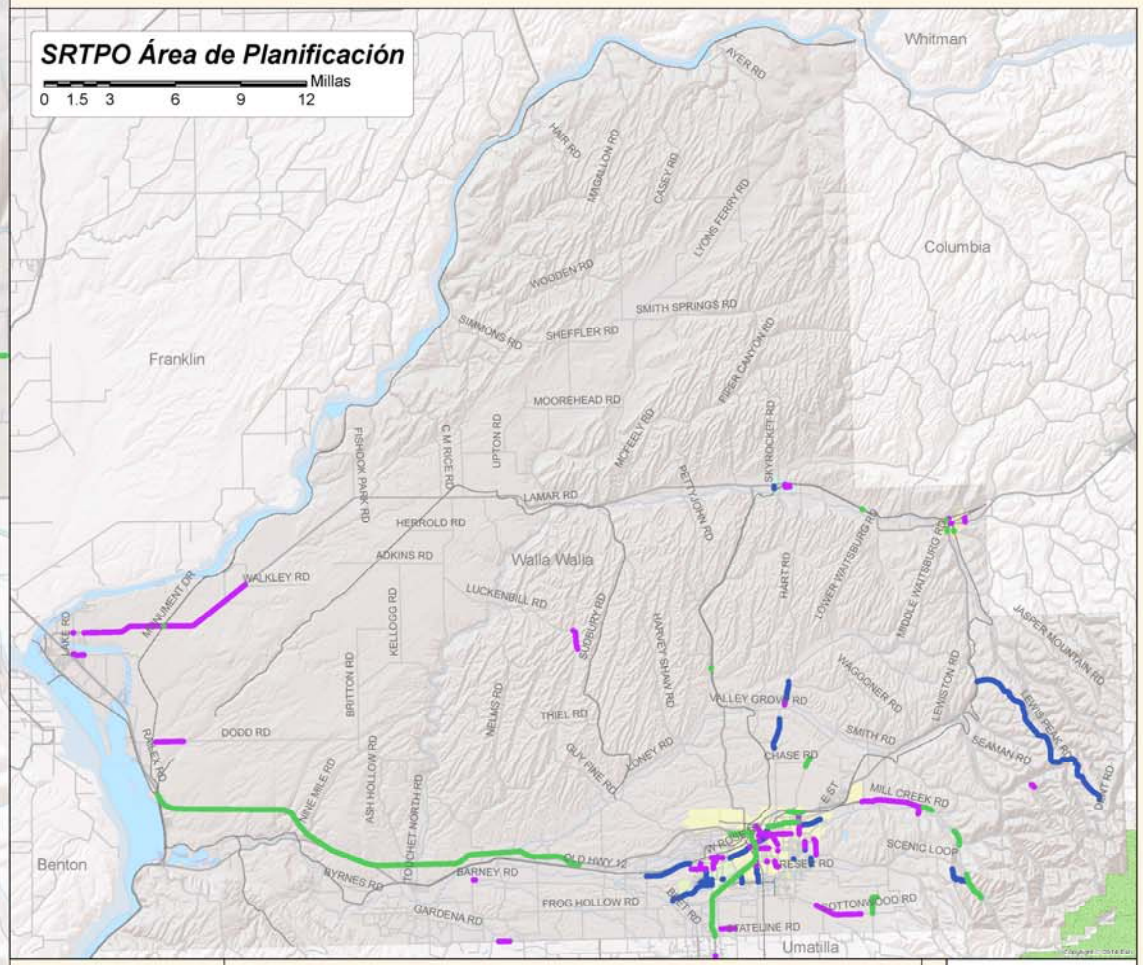
¡Recomendaciones del Proyecto!

WWVMPO/SRTPO

2040 Plan

Los proyectos previstos para fase





N

Producido por:	Walla Walla Valley Metropolitan Planning Organization/ Sub-Regional Transportation Planning Organization
La Fecha:	Diciembre 2015
Descargo de Responsabilidad:	Consulte el aviso de exención de WWVMPO/SRTPO http://wwvmpo.org/documents--maps.html

89 millas de calles mejoradas – 35 millas de mejoras peatonales y ciclistas – 3 vehículos de transporte nuevos y 98 reemplazados y más.

Determinación de las Prioridades Superiores

El Plan 2040 incluye **pronósticos de población y empleo** y un **inventario** de la infraestructura de transporte y los servicios para cada modo de transporte - **calles, peatonales, ciclistas, transporte público, y cargas** - para determinar la demanda de tráfico existente y prevista, e identificar las **necesidades de transporte no satisfechas**.

También fueron analizados los **potenciales de justicia ambiental** e **impactos al medio ambiente**.

Restricción Fiscal

Como solo hay **fondos limitados** para la implementación, un proceso claro para la **priorización y la selección de proyectos** fue establecido para asegurar que los proyectos que han sido propuestos para estar incluidos en el Plan 2040 proveen el mejor beneficio de transporte a la región.

Un estimado de **$794 millones** estarán disponibles a través del año 2040 para el mantenimiento básico de la infraestructura existente y la implementación de **117 mejoras de calles, peatonales, y ciclistas, además de 44 mejoras de tránsito**.

Visión Ilustrativa

326 proyectos fueron inicialmente entregados para inclusión en el plan. **No hay fondos para 165 proyectos** y estos proyectos solo pueden ser implementados si identificamos fondos adicionales… y **otros $360.7 millones en fondos es necesario para mejor mantenimiento**.

¡Recibimos sus comentarios!

El **periodo de comentarios del público** para el borrador del Plan 2040 del Valle de Walla Walla y Transporte Regional era del **7 de enero al 3 de febrero, 2016**.

Todos los comentarios recibidos por el público, los miembros del comité, o las organizaciones locales, sean positivos o negativos, eran incluidos en el **Plan 2040**, antes de su **aprobación** por la Junta de la MPO/SRTPO en **el 2 de marzo, 2016**.

Equipo de Planificación y Socios

Quisiéramos agradecerles a nuestro Equipo de Planificación y todos nuestros Socios:

- City of College Place
- City of Milton-Freewater
- City of Prescott
- City of Waitsburg
- City of Walla Walla
- Port of Walla Walla
- Valley Transit
- Umatilla County
- Walla Walla County
- Oregon Department of Transportation
- Washington State Department of Transportation
- Confederated Tribes of the Umatilla Indian Reservation
- Federal Highway Administration
- Federal Transit Administration

¿Preguntas? ¿Más información? ¡Comuníquese con nosotros!

107 S 3rd Avenue
Walla Walla, WA

Phone: 509-876-8001
Fax: 509-876-8003
Website: wwvmpo.org